**---2022年博士后招收简章---**

**（材料科学与工程专业博士后科研流动站）**

**基本情况**

中国航发北京航空材料研究院地处风景秀丽的北京西山脚下，位于中关村高新技术园区发展区内，依山傍水，景色怡人！作为中国面向航空的综合性材料研究机构和最大的材料工程研究中心之一，我院主要从事航空先进材料应用基础研究、材料研制与应用技术研究和工程化技术研究的综合性科研机构，是国家科技创新体系的重要组成部分。现有17个材料技术领域60多个专业，覆盖金属材料、非金属材料、复合材料，材料制备与工艺，材料性能检测、表征与评价，提供标准化、失效分析和材料数据库等行业服务，拥有完整的材料、制造、检测技术体系和丰富的技术积累；持续实施科技创新和工程应用双轮驱动，现拥有9个国家级的重点实验室和工程中心，13个省部级重点实验室和工程中心，6个海外联合研究中心，4条国家级生产示范线。

我院于1995年正式在材料科学与工程一级学科建立了博士后科研流动站。建站后至今共招收了85名博士后，现已有82名博士后完成研究工作，按时出站。

我院具有优越的科研条件和良好的生活环境。为使博士后入站后尽快开展工作，院拨给科研启动资金15万元/人。博士后在站期间享受与本院职工相似的福利待遇。

**2022年拟在以下研究方向招收博士后**

（1）铝合金组织表征（1名）

（2）铝合金加工（1名）

（3）高性能锂电池材料研制及应用技术（1名）

（4）吸波材料**、**功能复合材料（1名）

（5）航空发动机钛火防控技术与新材料（1名）

（6）钎焊与增材制造（1名）

（7）疲劳与断裂力学（1名）

**招收要求和条件**

凡在国内双一流高校博士毕业，中科院系统或海外留学博士毕业，品学兼优，身体健康，年龄在35周岁以下，相关专业的近三年博士学位获得者，均可申请做我院博士后。

研究方向（1）要求申请者具备扎实的专业理论基础，熟悉SEM、TEM、EBSD等相关原理并熟悉操作设备；良好的中英文阅读、写作能力；很好的沟通能力。出站后实行双向选择。

研究方向（2）要求申请者具备扎实的专业理论基础，熟悉材料加工相关设备原理，具有机械制造及其自动化背景优先；良好的中英文阅读、写作能力；很好的沟通能力。出站后实行双向选择。

研究方向（3）要求申请者为材料科学与工程等相关专业，具备电池材料或电池组装的研究经验。出站后实行双向选择。

研究方向（4）要求申请者为电磁及微波、功能复合材料等相关专业，优先考虑具有电磁学背景、材料计算、功能复合材料研究经验的人员。出站后实行双向选择。

研究方向（5）要求申请者为材料科学与工程、燃烧科学与技术等相关专业，具有金属结构材料、固体燃烧学、摩擦学等相关方向博士研究经历，博士阶段从事航空发动机钛合金相关领域研究者优先考虑。出站后实行双向选择。

研究方向（6）要求申请者在金属物理、材料学和热加工应用方面有较好的学习和研究基础，较熟悉显微分析手段（电镜、XRD、透射、断口分析等）。出站后实行双向选择。

研究方向（7）要求申请者为固体力学、发动机结构强度等相关专业，博士研究方向为疲劳与断裂力学、航空发动机结构强度、力学性能测试与表征技术等，具备独立从事科研工作的能力。出站后实行双向选择。

**管理部门**：人力资源部

**联 系 人**：佘老师

**E-mail:** [yjsb621@163.com](mailto:yjsb621@163.com)

**请有意联系进入我院博士后流动站人员将个人详细简历（教育背景、英语水平、研究经历、研究成果等）及申请进站研究方向发至上述邮箱，我院在初步筛选简历后会及时联系，感谢对我院的关注。**