**---2023年博士后招收简章---**

**（材料科学与工程专业博士后科研流动站）**

**基本情况**

中国航发北京航空材料研究院地处风景秀丽的北京西山脚下，位于中关村高新技术园区发展区内，依山傍水，景色怡人！作为中国面向航空的综合性材料研究机构和最大的材料工程研究中心之一，我院主要从事航空先进材料应用基础研究、材料研制与应用技术研究和工程化技术研究的综合性科研机构，是国家科技创新体系的重要组成部分。

我院于1995年正式在材料科学与工程一级学科建立了博士后科研流动站。建站后至今共招收了89名博士后，现已有83名博士后完成研究工作，按时出站。

我院具有优越的科研条件和良好的生活环境。为使博士后入站后尽快开展工作，院拨给科研启动资金15万元/人。博士后在站期间享受与本院职工相似的福利待遇。

**2023年拟在以下研究方向招收博士后**

（1）铝合金组织表征（1名）

（2）新能源、电池材料（1名）

（3）功能复合材料（1名）

（4）航空透明件承载仿真与计算（1名）

（5）有机功能材料（1名）

（6）钎焊与增材制造（1名）

（7）疲劳与断裂力学（2名）

（8）航空发动机关键零部件损伤失效分析与预防技术（1名）

（9）航空发动机关键零部件无损检测技术（1名）

**招收要求和条件**

凡在国内985、211院校或双一流高校博士毕业，中科院系统或海外留学博士毕业，品学兼优，身体健康，年龄在35周岁以下，相关专业的近三年博士学位获得者，均可申请做我院博士后。

研究方向（1）要求申请者具备扎实的专业理论基础，熟悉SEM、TEM、EBSD等相关原理并熟悉操作设备；良好的中英文阅读、写作能力；很好的沟通能力。出站后实行双向选择。

研究方向（2）要求申请者为能源、材料、化工、机械等相关专业，有电池、新能源相关研究经验，发表多篇高水平SCI文章或有多项专利授权。出站后留院工作。

研究方向（3）要求申请者为功能复合材料，电磁防护等相关专业，优先考虑具有功能复合材料或电磁防护背景研究经验人员。出站后实行双向选择。

研究方向（4）要求申请者具备扎实的专业理论知识，熟悉 Catia、Abaqus等相关软件，具有较好的沟通协调能力。出站后留院工作。

研究方向（5）要求申请者为化学、化工、材料等相关专业，优先考虑具有高分子、有机化学研究经验人员，要求掌握有机硅橡胶和密封剂知识，具备功能材料合成、制备、配合等相关研究经验。出站后留院工作。

研究方向（6）要求申请者在金属物理、材料学和热加工应用方面有较好的学习和研究基础，较熟悉显微分析手段（电镜、XRD、透射、断口分析等）。出站后实行双向选择。

研究方向（7）要求申请者为本科为固体力学、航空发动机、机械工程等相关专业，博士研究方向为疲劳与断裂力学、航空发动机结构强度、力学性能测试与表征技术等，具备疲劳与断裂试验技术、有限元计算仿真技术相关经验能力。出站后实行双向选择。

研究方向（8）要求申请者为材料学、力学等相关专业，在金属材料损伤、断裂方面具有相关的专业知识与研究经验。出站后实行双向选择。

研究方向（9）要求申请者为材料学、机械工程等相关专业，在航空发动机零部件无损检测方面具有相关的专业知识与研究经验。出站后实行双向选择。

**管理部门**：人力资源/组织部

**联 系 人**：雷老师

**E-mail:** [yjsb621@163.com](mailto:yjsb621@163.com)

**请有意联系进入我院博士后流动站人员将个人详细简历（教育背景、英语水平、研究经历、研究成果等）及申请进站研究方向发至上述邮箱，我院在初步筛选简历后会及时联系，感谢对我院的关注。**