**2025年博士后招收简章**

**（材料科学与工程专业博士后科研流动站）**

**一、基本情况**

中国航发北京航空材料研究院地处风景秀丽的北京西山脚下，位于中关村高新技术园区发展区内，依山傍水，景色怡人！作为中国面向航空的综合性材料研究机构和最大的材料工程研究中心之一，我院主要从事航空先进材料应用基础研究、材料研制与应用技术研究和工程化技术研究的综合性科研机构，是国家科技创新体系的重要组成部分。

我院于1995年正式在材料科学与工程一级学科建立了博士后科研流动站。建站后至今共招收了91名博士后，现已有89名博士后完成研究工作，按时出站。

我院具有优越的科研条件和良好的生活环境。为使博士后入站后尽快开展工作，院拨给科研启动资金15万元/人。博士后在站期间享受与本院职工相似的福利待遇。

**二、2025年拟在以下研究方向招收博士后**

（1）锂电池及电池组研制及应用研究（1名）

（2）航空多功能膜系设计与制备（1名）

（3）焊接与增材制造（1名）

（4）先进材料表征与损伤行为（1名）

（5）工艺仿真软件研发（1名）

**三、招收要求和条件**

凡在国内985、211院校或双一流高校博士毕业，中科院系统或海外留学博士毕业，品学兼优，身体健康，年龄在35周岁以下，相关专业的近三年博士学位获得者，均可申请做我院博士后。

研究方向（1）：要求申请者为锂电相关电化学、化学、材料学等专业，具备扎实的专业理论基础、锂电池及电池材料技术相关工作及实习经验；拥有良好的中英文阅读、写作能力，以及较好的沟通能力。出站后实行双向选择。

研究方向（2）：要求申请者为材料科学与工程相关专业，具备有机化学、无机化学、材料物理、高分子物理、薄膜技术等专业研究背景优先；拥有良好的中英文阅读、写作能力，以及较好的沟通能力。出站后实行双向选择。

研究方向（3）：要求申请者在金属物理、材料学和热加工应用方面有较好的学习和研究基础，较熟悉显微分析手段（电镜、XRD、透射、断口分析等）；拥有良好的中英文阅读、写作能力，以及较好的沟通能力。出站后实行双向选择。

研究方向（4）：要求申请者为材料科学与工程相关专业，对金属材料的组织结构表征技术具有丰富的理论基础与实践经验，特别在X射线衍射方面具有扎实的基础；在材料损伤行为与失效分析方面具有较好的研究基础；拥有良好的中英文阅读、写作能力，以及较好的沟通能力。出站后实行双向选择。

研究方向（5）：要求申请者为材料科学、力学等专业毕业，具备有限元求解器开发、材料微观组织演化模型与算法开发、成形工艺数值模拟与应用等研究经验；系统掌握金属材料组织演化动力学等基础知识以及JMAK、相场等组织演化模型，掌握成形工艺技术及仿真应用等知识，能够熟练掌握ABAQUS、ANSYS、DEFORM等一种或多种有限元仿真软件的应用与二次开发，具备Fortran、C、Python等语言的数值算法开发能力,具备独立代码开发与程序开发的经验；拥有良好的中英文阅读、写作能力，以及较好的沟通能力。出站后实行双向选择。

**管理部门**：人力资源/组织部

**联 系 人**：相老师

**联系电话**：010-62496191

**E-mail:** [yjsb621@163.com](mailto:yjsb621@163.com)

**请有意联系进入我院博士后流动站人员将个人详细简历（教育背景、英语水平、研究经历、研究成果等）及申请进站研究方向发至上述邮箱，我院在初步筛选简历后会及时联系，感谢对我院的关注。**