

# 《航空材料学报》征稿简则

## 一 征稿范围

《航空材料学报》为双月刊,国内外公开发行人。本刊为中文核心期刊,中国科技论文统计源期刊,中国科学引文数据库源期刊,以及中国学术期刊(光盘版)等数据库入编期刊。被美国工程索引(Ei-Compendex)、美国化学文摘(CA)、英国科学文献(INSPEC)等多家国外权威检索系统收录。主要刊登与航空工业有关材料、材料制备工艺、数值模拟、材料计算和材料性能等方面的最新学术研究论文。同时也刊登在航空工业有应用前景的材料及工艺的相关文章。

## 二 投稿约定

1) 本刊只接受学术及科研论文,不刊登综述性文章及研究简报和快报。

2) 本刊目前不接受网上投稿,投稿需打印二份邮寄到编辑部,邮寄地址:北京 81 信箱 62 分箱(100095),收件人:《航空材料学报》编辑部(务必写明收件人)。

3) 本刊采取双向匿名审稿,因此邮寄到编辑部的稿件正文中不要出现作者姓名、作者单位、作者联系方式和基金项目支持情况等内容,这些内容需另附一页。

4) 本刊目前不收取审稿费,但对刊登的稿件收取发表费,在稿件刊出前邮寄录用通知时,通知作者交付发表费,论文发表后,按字数支付稿酬(包括提供给各数据库的稿酬),并赠送当期样刊。

## 三 论文书写及相关要求

1) 摘要为论文耳目,其内容应为文章精华,它独立于正文而存在,能否准确、具体、完整地概括原文的创新之处,将直接决定论文是否被收录、阅读和引用。中文摘要以 200 ~ 300 字为宜,英文摘要以 150 ~ 200 words 为宜。摘要编写应注意以下问题:

——摘要应由研究的问题、过程和方法、结果或结论三部分组成,直接写出研究问题,最好不介绍背景信息。过程和方法应尽量详细陈述,结果或结论应明确列出。

——摘要叙述要完整、清楚、简洁明了。英文摘要尽量用短句子,同时句型尽量不单调,通常用过去时态叙述作者工作,用现在时态叙述作者结论。

——摘要中最好不要出现类似“本研究是对过去工作改进”等词语。同时也不用谈及未来计划和对什么工作有意义。

2) 参考文献应是文中直接引用的公开出版物,且在文中引用处应以“[文献序号(右上角标)]”顺序标注。文中参考文献数量应不少于 10 篇,同时参考文献应以近几年出版的文献为主,并有一定数量的外文文献。参考文献具体格式在稿件录用后再作要求。

3) 引言(前言)部分以 500 ~ 1000 字为宜,应详细论述国内外研究情况,本研究工作的基础及要解决的问题。本部分应有国外研究情况,引用国外参考文献不少于 5 篇,国内文献不应少于 3 篇。

## 四 其他约定

1) 作者请自留底稿。正常情况审稿周期为三个月,如逾期可打电话(010)62496277 查询。未录用稿件,本刊不退原稿,只通知退稿,不反馈审稿意见。如需审稿意见,请与编辑部联系,在支付审稿费后,可以提供。

2) 稿件在投本刊前请在原单位完成保密审查等相关手续。

3) 来稿请勿一稿多投。若发现一稿多投的情况,本刊将在两年内不再接收此作者的稿件,并追究对此造成的相关损失。

4) 作者署名及署名顺序在签署《作者声明》后,不得擅自改动。如改动,需经所有作者签名同意。

5) 编辑对来稿有文字修改权,校对稿经作者校对刊出后文责自负(包括政治、学术、保密等)。

6) 本刊刊登的稿件均视为作者同意本刊将发表论文提供给国内外数据库,检索机构(包括印刷版、光盘版、网络版)。